

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto è aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

La valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica sarà effettuata in base ai seguenti punteggi

	PUNTEGGIO MASSIMO
Offerta tecnica	70
Offerta economica	30
TOTALE	100

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio dell'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri e sub-criteri di valutazione elencati nella sottostante tabella con la relativa ripartizione dei punteggi.

Nella colonna identificata dalla lettera T vengono indicati i "Punteggi tabellari", vale a dire i punteggi fissi e predefiniti che saranno attribuiti o non attribuiti in ragione dell'offerta o mancata offerta di quanto specificamente richiesto.

Tabella dei criteri tabellari (T) di valutazione dell'offerta tecnica

	Criteri di valutazione	Sub-criteri di valutazione	Punti T max
T1	Struttura Organizzativa		max 46 pt
T1.1	Responsabile amministrativo del contratto Titolo di Studio	Diploma tecnico	0
		Laurea triennale	2
		Laurea magistrale	4
T1.2	Responsabile operativo del contratto Titolo di Studio	Laurea triennale	0
		Laurea magistrale	6
T1.3	Responsabile operativo del contratto Esperienza lavorativa	n° anni = 3	0
		3 < n° anni ≤ 5	3
		n° anni > 5	6
T1.4	Numero squadre a disposizione contemporaneamente sull'intera competenza DT1	3 squadre complessive	0
		4 squadre complessive	5
		5 squadre complessive	10
T1.5	Numero di installatori per singola squadra	4 installatori	0
		5 installatori	5
		6 installatori	10
T1.6	Tempi di intervento servizio di reperibilità	intervento garantito entro le 4 ore	0
		intervento garantito entro le 3 ore	3
		intervento garantito entro le 2 ore	6
T1.7	Sedi operative	Nessuna sede operativa	0
		n° 1 sede operativa	2
		n° sedi operative ≥ 2	4
T2	Qualifica Tecnica del personale		max 18 pt

T2.1	N° di addetti alla conduzione di piattaforma elevabile (PLE)	≤ 5	0
		$>5 \text{ e } \leq 7$	2
		$>7 \text{ e } \leq 9$	4
		> 9	6
T2.2	N° di addetti in possesso di qualifica PES	≤ 5	0
		$>5 \text{ e } \leq 7$	2
		$>7 \text{ e } \leq 9$	4
		> 9	6
T2.3	N° di preposti alla posa della segnaletica	≤ 5	0
		$>5 \text{ e } \leq 7$	2
		$>7 \text{ e } \leq 9$	4
		> 9	6
T3	Certificazioni		max 2 pt
T3.1	Certificazione ISO 39001		2
T4	Efficientamento energetico illuminazione di rinforzo gallerie		max 4 pt
T4.1	Interventi anno per manutenzione sistema di regolazione dell'illuminazione di galleria	1 intervento/anno	2
		2 interventi/anno	4

Criterio T1.1 – Responsabile amministrativo del Contratto – Titolo di studio

Saranno attribuiti fino a 4 punti al Concorrente il cui Responsabile amministrativo del Contratto possieda una formazione superiore al diploma tecnico di istruzione superiore come richiesto nel capitolato tecnico.

Saranno attribuiti n. 2 punti in caso di Responsabile amministrativo del Contratto in possesso di una tra le seguenti lauree triennali:

- CLASSE L07 Lauree in Ingegneria Civile e Ambientale;
- CLASSE L08 Lauree in Ingegneria dell'informazione
- CLASSE L09 Lauree in Ingegneria Industriale

Saranno attribuiti n. 4 punti in caso di Responsabile amministrativo del Contratto in possesso di una tra le seguenti lauree magistrali:

- CLASSE LM18 Lauree Magistrali in Informatica
- CLASSE LM20 Lauree Magistrali in Ingegneria Aerospaziale e Astronautica
- CLASSE LM21 Lauree Magistrali in Ingegneria Biomedica
- CLASSE LM22 Lauree Magistrali in Ingegneria Chimica
- CLASSE LM23 Lauree Magistrali in Ingegneria Civile
- CLASSE LM24 Lauree Magistrali in Ingegneria dei Sistemi Edilizi
- CLASSE LM25 Lauree Magistrali in Ingegneria dell'Automazione
- CLASSE LM26 Lauree Magistrali in Ingegneria della Sicurezza
- CLASSE LM27 Lauree Magistrali in Ingegneria delle Telecomunicazioni
- CLASSE LM28 Lauree Magistrali in Ingegneria Elettrica
- CLASSE LM29 Lauree Magistrali in Ingegneria Elettronica
- CLASSE LM30 Lauree Magistrali in Ingegneria Energetica e Nucleare
- CLASSE LM31 Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale
- CLASSE LM32 Lauree Magistrali in Ingegneria Informatica
- CLASSE LM33 Lauree Magistrali in Ingegneria Meccanica
- CLASSE LM34 Lauree Magistrali in Ingegneria Navale

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al titolo di studio del Responsabile amministrativo del Contratto:

T1.1	Responsabile amministrativo del contratto Titolo di Studio	Diploma tecnico	0
		Laurea triennale	2
		Laurea magistrale	4

Criterio T1.2 – Responsabile operativo del Contratto – Titolo di studio

Saranno attribuiti 6 punti al Concorrente il cui Responsabile operativo del Contratto possieda una formazione superiore alla laurea triennale come richiesto nel capitolato tecnico tra le seguenti lauree magistrali:

- CLASSE LM18 Lauree Magistrali in Informatica
- CLASSE LM25 Lauree Magistrali in Ingegneria dell'Automazione
- CLASSE LM26 Lauree Magistrali in Ingegneria della Sicurezza
- CLASSE LM27 Lauree Magistrali in Ingegneria delle Telecomunicazioni
- CLASSE LM28 Lauree Magistrali in Ingegneria Elettrica
- CLASSE LM29 Lauree Magistrali in Ingegneria Elettronica
- CLASSE LM30 Lauree Magistrali in Ingegneria Energetica e Nucleare
- CLASSE LM31 Lauree Magistrali in Ingegneria Gestionale
- CLASSE LM32 Lauree Magistrali in Ingegneria Informatica
- CLASSE LM33 Lauree Magistrali in Ingegneria Meccanica

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al titolo di studio del Responsabile operativo del Contratto:

T1.2	Responsabile operativo del contratto Titolo di Studio	Laurea triennale	0
		Laurea magistrale	6

Criterio T1.3 – Responsabile operativo del Contratto - Esperienza lavorativa

Saranno attribuiti fino a 6 punti al Concorrente il cui Responsabile operativo del Contratto possieda anni di esperienza lavorativa in attività analoghe: ovverosia Direzione lavori/DEC oppure capo commessa oppure progettazione relativi ad installazione di impianti elettrici o trasmissione dati su strade di categoria A (art.2 Codice della strada). L'esperienza richiesta deve essere superiori ai 3 anni minimi richiesti nel capitolato tecnico.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione agli anni di esperienza lavorativa in attività analoghe del Responsabile operativo del Contratto:

T1.3	Responsabile operativo del contratto Esperienza	n° anni = 3	0
		$3 < n^{\circ} \text{anni} \leq 5$	3
		n° anni > 5	6

Criterio T1.4 –Numero di squadre a disposizione

Saranno attribuiti fino a 10 punti al Concorrente che offrirà un numero aggiuntivo di squadre oltre a quanto previsto come requisito minimo.

Le squadre proposte si intendono impiegabili contemporaneamente sull'intero Tronco di Genova.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in numero di squadre tipo (la squadra tipo è composta da n.3 installatori 3a categoria e n.1 installatore 5a categoria):

T1.4	Numero squadre a disposizione contemporaneamente sull'intera competenza DT1	3 squadre complessive	0
		4 squadre complessive	5
		5 squadre complessive	10

Criterio T1.5 – Composizione singola squadra

Saranno attribuiti fino a 10 punti al Concorrente che offrirà un numero aggiuntivo di installatori per ciascuna squadra oltre a quanto previsto come requisito minimo.

Il numero di installatori offerti nel criterio T1.5 sarà il nuovo standard contrattuale per la composizione di tutte le squadre.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in numero di installatori (la squadra tipo è composta da n.3 installatori 3a categoria e n.1 installatore 5a categoria):

T1.5	Numero di installatori per singola squadra	4 installatori	0
		5 installatori	5
		6 installatori	10

Criterio T1.6 – Tempi di intervento servizio di reperibilità

Saranno attribuiti fino a 6 punti al Concorrente che offrirà tempi di intervento per il servizio di reperibilità inferiori a quelli previsti come requisito minimo nel capitolato tecnico.

I tempi offerti saranno i nuovi tempi contrattuali e su di essi la Stazione Appaltante calcolerà le penali contrattualmente previste.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al tempo trascorso dalla chiamata:

T1.6	Tempi di intervento servizio di reperibilità	intervento garantito entro le 4 ore	0
		intervento garantito entro le 3 ore	3
		intervento garantito entro le 2 ore	6

Criterio T1.7 – Sedi operative

Saranno attribuiti fino a 4 punti al Concorrente che offrirà una o più sedi operative territoriali distribuite sul tronco autostradale oggetto di offerta, ad una distanza massima di 10 km da una o più stazioni autostradali ricadenti nella Direzione 1° Tronco di Genova.

In caso di aggiudicazione, e per tutta la durata del Contratto, tale requisito dovrà essere dimostrato mediante produzione di un idoneo titolo di possesso (ad es. locazione, comodato, etc.), debitamente sottoscritto dal soggetto terzo, proprietario ovvero possessore.

Per “sede operativa” si intende un luogo fisico con ubicazione di uffici, deposito mezzi e materiali. Tale condizione dovrà essere dettagliatamente esposta al fine di dare evidenza di quanto dichiarato riportando documentazione fotografica, ubicazione e titolo.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al numero di sedi operative distanti meno di 10 km da una o più stazioni autostradali del primo Tronco di Genova tra quelle riportate nella tabella sottostante. La distanza minima tra due sedi deve essere superiore ai 20km.

La distanza è da considerarsi utilizzando Google Maps, non si riferisce a distanza in linea d'aria.

T1.7	Sedi operative	Nessuna sede operativa	0
		n° 1 sede operativa	2
		n° sedi operative ≥ 2	4

Stazioni autostradali Primo Tronco di Genova:

Tratta	Km	Codice Stazione	Stazione
A7 (Genova – Serravalle)	132,8	214	Genova Ovest
A7 (Genova – Serravalle)	125,0	213	Genova Bolzaneto
A7 (Genova – Serravalle)	111,0	212	Busalla
A7 (Genova – Serravalle)	107,0	211	Ronco Scrivia
A7 (Genova – Serravalle)	101,0	210	Isola del Cantone
A7 (Genova – Serravalle)	89,0	209	Vignole B.
A7 (Genova – Serravalle)	84,0	208	Serravalle Scrivia
A10 (Genova – Savona)	2,3	215	Genova Aeroporto
A10 (Genova – Savona)	6,0	216	Genova Pegli
A10 (Genova – Savona)	10,7	217	Prà
A10 (Genova – Savona)	20,2	218	Arenzano
A10 (Genova – Savona)	26,8	219	Varazze
A10 (Genova – Savona)	32,35	220	Celle Ligure
A10 (Genova – Savona)	36,4	221	Albisola
A10 (Genova – Savona)	44,8	222	Savona
A12 (Genova – Sestri L.)	4,0	260	Genova Est
A12 (Genova – Sestri L.)	11,5	261	Genova Nervi
A12 (Genova – Sestri L.)	23,0	262	Recco
A12 (Genova – Sestri L.)	28,0	263	Rapallo
A12 (Genova – Sestri L.)	38,0	264	Chiavari
A12 (Genova – Sestri L.)	41,0	265	Lavagna
A12 (Genova – Sestri L.)	48,0	266	Sestri Levante
A26 (Genova – Gravellona)	14,0	230	Masone
A26 (Genova – Gravellona)	30,0	231	Ovada
D26 (Predosa – Bettole)	8,0	232	Novi Ligure
A26 (Genova – Gravellona)	59,0	233	Alessandria Sud
A26 (Genova – Gravellona)	94,0	234	C. Monferrato Sud

A26 (Genova – Gravellona)	90,0	235	C. Monferrato Nord
D36 (Stroppiana – Santhia)	8,025	236	Vercelli Ovest
A26 (Genova – Gravellona)	117,0	239	Vercelli Est
A26 (Genova – Gravellona)	145,0	240	Romagnano Sesia
A26 (Genova – Gravellona)	153,0	241	Borgomanero
D08 (Gallarate – Gattico)	17,9	243	Castelletto Ticino
A26 (Genova – Gravellona)	165,0	247	Arona
A26 (Genova – Gravellona)	167,0	248	Lago Maggiore

Criterio T2.1 – Numero di addetti abilitati alla conduzione di piattaforme elevabili

Saranno attribuiti fino a 6 punti al Concorrente che offrirà un numero di addetti alla conduzione delle piattaforme di lavoro elevabili superiore a 5 (NB *si specifica che il capitolato tecnico richiede come requisito minimo un numero di addetti non inferiore a tre*).

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante apposita dichiarazione con l'elenco degli addetti che dovranno essere in possesso dell'abilitazione alla conduzione di piattaforma di lavoro mobili elevabili (PLE). Alla dichiarazione dovranno essere allegati gli attestati di frequenza a specifico corso di formazione come da art. 73 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e accordo Stato Regioni 22/02/2012 e s.m.i..

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al numero di addetti alla conduzione delle piattaforme di lavoro elevabili:

T2.1	N° di addetti alla conduzione di piattaforma elevabile (PLE)	≤ 5	0
		$>5 \text{ e } \leq 7$	2
		$>7 \text{ e } \leq 9$	4
		> 9	6

Criterio T2.2 – Personale in possesso di qualifica PES

Saranno attribuiti fino a 6 punti al Concorrente che offrirà personale in possesso di qualifica PES ai sensi della norma CEI 11-27 superiore al numero minimo richiesto nel capitolato tecnico.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante l'elenco degli addetti i quali, ai sensi dell'art. 82 D.Lgs 81/08 e s.m.i. e in base alla norma CEI EN 50110-1 e CEI 11-27 è stata assegnata la condizione di PES / PAV. Alla dichiarazione dovranno essere allegate le attribuzioni formalizzate per iscritto.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al numero di addetti PES:

T2.2	N° di addetti in possesso di qualifica PES	≤ 5	0
		$>5 \text{ e } \leq 7$	2
		$>7 \text{ e } \leq 9$	4
		> 9	6

Criterio T2.3 – Personale preposto alla posa della segnaletica

Saranno attribuiti fino a 6 punti al Concorrente che offrirà un numero di addetti in possesso di qualifica di preposto alla posa della segnaletica ai sensi del D.I. 04/03/2013 (o successiva modifica del decreto del Ministero del lavoro del 22.1.2019) superiore al numero minimo richiesto nel capitolato tecnico.

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante apposita dichiarazione con l'elenco degli addetti in possesso della qualifica di preposti alla pianificazione, controllo e apposizione della segnaletica stradale per cantieri stradali – autostradali in presenza di traffico veicolare. Alla dichiarazione dovranno essere allegati gli attestati di frequenza a specifico corso di formazione e relativi aggiornamenti come da D. Lgs. 81/08 e s.m.i. e D. Interministeriale 04/03/2013 o ss.mm.ii.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al numero di addetti alla posa della segnaletica:

T2.3	N° di preposti alla posa della segnaletica	≤ 5	0
		>5 e ≤ 7	2
		>7 e ≤ 9	4
		> 9	6

Criterio T3.1 – Certificazione ISO 39001

Saranno attribuiti 2 punti al Concorrente in possesso della certificazione ISO 39001 in corso di validità.

La busta tecnica dovrà riscontrare la presenza – alla data di presentazione dell'offerta - della certificazione ISO39001 relativa al possesso di un sistema di gestione adeguato a tenere sotto controllo gli impatti sul rischio stradale derivanti dalle proprie attività.

Criterio T4.1 – Efficiamento energetico illuminazione di rinforzo gallerie

Saranno attribuiti fino a 4 punti al Concorrente che offrirà un intervento all'anno oppure due interventi all'anno (in semestri differenti), per la manutenzione dei sistemi di regolazione dell'illuminazione di galleria. L'attività fa riferimento al piano di manutenzione e controllo redatto da ASPI per l'efficientamento energetico e il risparmio economico degli impianti di illuminazione di rinforzo installati in galleria (cfr PMC 1427).

Per sistema di regolazione si intende l'insieme dei dispositivi che consentono, tramite la lettura della luminosità all'imbocco, di ottimizzare l'intensità dell'illuminazione di rinforzo del fornice.

La manutenzione riguarda: la verifica del puntamento, la pulizia dello schermo della sonda, il controllo dell'integrità dei sostegni dei luminometri e la taratura della fotocellula.

Si precisa che per tali manutenzioni verranno corrisposti solamente gli oneri della sicurezza

Si specifica che l'intervento semestrale o gli interventi semestrali offerti si intendono svolti su tutto il parco delle gallerie di competenza soggette a tale intervento.

Le gallerie, di competenza della Direzione di Tronco di Genova, soggette a tale verifica sono 159 così suddivise: 13(A7), 63(A10), 33(A12), 50 (A26).

Tratta	Galleria
A7	Brasile SX
A7	Campora SX
A7	Prodonno SX

Tratta	Galleria
A10	San Giacomo dx
A10	Pegli sx
A10	Cogoleto II dx

Tratta	Galleria
A12	Di Rapallo sx
A12	Camaldoli dx
A12	Monte Maggio sx

A7	Frascon SX
A7	Teglia SX
A7	Campora DX
A7	Giovi DX
A7	Bolzaneto DX
A7	Delle Piane DX
A7	Delle Piane SX
A7	Garbo SX
A7	Monte Moro SX
A7	Monte Galletto SX
A10	Cassisi SX
A10	Maxetti SX
A10	Coronata SX
A10	Mervalo dX
A10	Beuca dx
A10	Fighetto sx
A10	San Pietro dx
A10	Torre Faraggiana dx
A10	Terralba dx
A10	Cavetto I dx
A10	Pecorile sx
A10	Provenzale sx
A10	La Vignetta dx
A10	Cantalupo dx
A10	Chiesa sx
A10	Ranco dx
A10	Don Guanella sx
A10	Natta svincolo
A10	Siri sx
A10	Colombara
A10	Borgonovo
A10	Rossello sx
A10	Torrazza dx
A10	Di Prà sx
A10	Rexello sx
A10	Don guanella dx
A10	Madonna Delle Grazie II dx
A10	San Paolo della Croce sx
A10	Leron dx
A10	Colletta sx
A10	Sestri sx
A10	Sestri dx
A10	Varazze sx

A10	Monte Pasasco dx
A10	Letimbro dx
A10	Cantarena dx
A10	Don Bosco dx
A10	Torre Faraggiana sx
A10	Cantarena sx
A10	Terrarossa II sx
A10	Ranco sx
A10	Cogoleto sx
A10	Coronata sx
A10	Voltri sx
A10	Terizza sx
A10	Termine sx
A10	Chiesa dx
A10	Pecorile dx
A10	Crevari dx
A10	Lupara sx
A10	Boschi dx
A10	Costa dx
A10	San Andrea Svincolo
A12	Della Moranda svincolo
A12	Monte Giugo dx
A12	Camaldoli sx
A12	San Agostino I sx
A12	San Agostino II sx
A12	Ri Basso sx
A12	Mnte Moro dx
A12	Monte Giugo sx
A12	Ri Alto sx
A12	Del Ciapon sx
A12	Monte Castelletti dx
A12	Ri Basso dx
A12	Colle pianetti sx
A12	Monte Castelletti sx
A12	Apparizione sx
A12	Del Forno sx
A12	Madonna Della Neve dx
A12	Apparizione dx
A12	Sant Anna sx
A12	San Agostino II dx
A12	Della Maddalena sx
A12	Sessarego sx
A12	Della Maddalena dx

A26	Selva Spessa sx
A26	Mottarone II dx
A26	Mottavinea sx
A26	Val Sesia sx
A26	Campiglia sx
A26	Boscarola sx
A26	Mottarone I sx
A26	Le Cave dx
A26	Tiasca I sx
A26	Val Sesia dx
A26	Le Cave sx
A26	Tiasca I dx
A26	Mottavinea dx
A26	Massino Visconti sx
A26	Selva Spessa dx
A26	San Igino dx
A26	Strasa II sx
A26	Boscarola dx
A26	Massino Visconti dx
A26	Stresa II dx
A26	Vevera dx
A26	Bogogno sx
A26	San Igino sx
A26	Mottarone II sx
A26	Fontaneto II sx
A26	Pietraguzza sx
A26	Roccadarme sx
A26	Manfreida dx
A26	Broglio sx
A26	Roccadarme dx
A26	Turchino dx
A26	Turchino sx
A26	Olimpia sx
A26	Pietraguzza dx
A26	Garrè sx
A26	Garre dx
A26	Pero Grosso sx
A26	Di Casa Monacchi sx
A26	Madonna Delle Grazie I dx
A26	Anzema dx
A26	Massimo Riso sx
A26	Di Casa Monacchi dx
A26	Olimpia dx

A10	Cassisi dx
A10	Crevari sx
A10	Lupo sx
A10	Pallavicini dx
A10	Lepri dx
A10	Piani di Celle dx
A10	Castello II sx

A12	Costa di Monte Moro dx
A12	Sessarego dx
A12	San Agostino I dx
A12	Del Fico dx
A12	Di Rapallo dx
A12	Monte Quezzi sx
A12	San Bartolomeo dx

A26	Montà sx
A26	Setteventi sx
A26	Villa Tassara dx
A26	Tagliolo dx
A26	Anzema sx
A26	Manfreida sx
A26	Ciutti sx

Tale requisito dovrà essere dimostrato mediante dichiarazione impegnativa.

Di seguito la tabella riepilogativa di attribuzione del punteggio in relazione al numero di interventi:

T4.1	Interventi anno per manutenzione sistema di regolazione dell'illuminazione di galleria	1 intervento/anno	2
		2 interventi/anno	4

È prevista una soglia minima di sbarramento pari a punti 35 per il punteggio tecnico complessivo. Il concorrente **sarà escluso** dalla gara nel caso in cui consegua un punteggio inferiore alla predetta soglia.

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA TECNICA

Il punteggio tecnico è attribuito tramite criteri tabellari cui è assegnato un punteggio identificato dalla colonna "T" della tabella sopra riportata. Il relativo punteggio tecnico è assegnato, automaticamente e in valore assoluto, sulla base della presenza o assenza nell'offerta, dell'elemento richiesto.

Quanto all'offerta tecnica, è attribuito all'elemento tecnico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la **Formula con interpolazione lineare**:

$$CT_i = T_i / T_{max}$$

dove:

CT_i = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo;

T_i = punteggio tabellare del concorrente *i*-esimo dato dalla somma dei singoli criteri tabellari; $T_i = T1.1_i + T1.2_i + T1.3_i + T1.4_i + T1.5_i + T1.6_i + T1.7_i + T2.1_i + T2.2_i + T2.3_i + T3.1_i + T4.1_i$;

T_{max} = punteggio tabellare del concorrente che ha raggiunto il punteggio più alto.

Il punteggio finale dell'offerta tecnica è calcolato tramite il prodotto:

$$PT_i = CT_i * 70$$

dove:

PT_i = punteggio finale dell'offerta tecnica del candidato *i*-esimo.

La soglia di sbarramento sarà applicata sul punteggio finale dell'offerta tecnica.

METODO DI ATTRIBUZIONE DEL COEFFICIENTE PER IL CALCOLO DEL PUNTEGGIO DELL'OFFERTA ECONOMICA

Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la:

Formula con interpolazione lineare

$$CE_i = R_i / R_{max}$$

dove:

CE_i = coefficiente attribuito al concorrente *i*-esimo;

R_i = ribasso percentuale dell'offerta del concorrente *i*-esimo rispetto alla base d'asta;

R_{max} = ribasso percentuale dell'offerta più conveniente rispetto alla base d'asta.

Per la determinazione del valore dei Coefficienti saranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali, con arrotondamento per eccesso.

Il punteggio finale dell'offerta economica è calcolato tramite il prodotto:

$$PE_i = CE_i * 30$$

dove:

PE_i = punteggio finale dell'offerta economica del candidato *i*-esimo.

METODO PER IL CALCOLO DEI PUNTEGGI

Si procederà, in relazione a ciascuna offerta, all'attribuzione dei punteggi sommando al punteggio economico calcolato in base a quanto indicato al paragrafo precedente, il punteggio finale dell'offerta tecnica ottenuto dall'offerta del singolo concorrente.

Il punteggio complessivo P_{tot_i} del candidato *i*-esimo verrà calcolato con la seguente formula:

$$P_{tot_i} = PE_i + PT_i$$

dove:

P_{tot_i} = punteggio complessivo P_{tot_i} del candidato *i*-esimo;

PE_i = punteggio finale dell'offerta economica del candidato *i*-esimo;

PT_i = punteggio finale dell'offerta tecnica del candidato *i*-esimo.